

## **ОТЧЕТ**

### **о результатах проверки целевого и эффективного использования средств бюджета Республики Татарстан, выделенных в 2011 - 2013 годах на закупку произведенных на территории государств – участников единого Экономического пространства, за исключением Республики Казахстан автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов**

**Основания для проведения контрольного мероприятия:** План работы Счетной палаты Республики Татарстан на 2014 год (пункт 2.22), Распоряжение на проведение контрольного мероприятия от 24.01.2014 №ВА-50.

**Цель контрольного мероприятия:** проверка целевого и эффективного использования средств бюджета Республики Татарстан, выделенных на закупку произведенных на территории государств – участников единого Экономического пространства, за исключением Республики Казахстан автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов.

**Предмет контрольного мероприятия:** нормативные правовые акты Республики Татарстан, бухгалтерская (финансовая) отчетность, договоры, соглашения, платежные и иные первичные документы.

**Объекты контрольного мероприятия:** Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. Выездные проверки проведены в Альметьевском, Бугульминском, Буинском, Нижнекамском муниципальных районах и г. Набережные Челны.

**Проверяемый период:** 2011-2013 годы.

**Сроки проведения контрольного мероприятия:** с 27 января по 21 февраля 2014 года.

В ходе контрольного мероприятия установлено следующее:

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2012 № 981 «Об утверждении правил предоставления и распределения в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов» и Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2012 № 1115 предоставлены субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на финансирование мероприятий в целях обновления подвижного состава

автобусами, работающими на газомоторном топливе, трамваями и троллейбусами.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1315 установлен размер субсидии на закупку единицы транспортного средства: 5 млн. рублей – для трамвайных вагонов, 3 млн. рублей – для троллейбусов, 2,5 млн рублей – для автобусов, что составляет 30 процентов от средней стоимости транспортного средства.

Доля софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации должна быть не менее 20 процентов от стоимости единицы транспортного средства (трамвая, троллейбуса, автобуса), определяемой по прайс-листу завода-изготовителя. Кроме того, субъектом Российской Федерации могут также привлекаться внебюджетные источники финансирования.

Транспортными предприятиями заключаются договоры с организациями-поставщиками или лизинговыми компаниями на поставку транспортных средств (Таблица 1).

Таблица 1

Затраты на приобретение автотранспортного средства  
с учетом предоставляемых субсидий

(тыс. рублей)

Наименование модели и комплектация газомоторной и дизельной продукции	Стоимость с НДС	Размер субсидий на закупку единицы транспортного средства		Средства предприятий
		федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан (не менее 20%)	
<b>АВТОБУС ВАХТОВЫЙ</b>				
4208-41	3 981,32	2 500,00	796,26	685,05
<b>АВТОБУС ГОРОДСКОЙ</b>				
НЕФАЗ 5299-30-31	5 800,00	2 500,00	1 160,0	2 140,00
<b>АВТОБУС ПРИГОРОДНЫЙ</b>				
НЕФАЗ 5299-11-31	5 055,00	2 500,00	1 011,0	1 544,00

Порядок предоставления субсидий в 2012 году бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на софинансирование мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории муниципальных образований Республики Татарстан, в целях обновления подвижного состава автобусами, работающими на газомоторном топливе, трамваями и троллейбусами, произведенными на территории государств – участников Единого экономического пространства, за исключением Республики Казахстан, утвержден постановлением Кабинета Министров РТ от 21.12.2012 № 1115.

Условиями предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований является:

- наличие на территории муниципального образования РТ автогазонаполнительных компрессорных станций, при потребности в субсидии в части закупки автобусов;

- функционирование в муниципальном образовании Республики Татарстан транспортной инфраструктуры, позволяющей осуществлять перевозки пассажиров трамваями и (или) троллейбусами, при потребности в субсидии в части закупки трамваев и (или) троллейбусов.

На основании Соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации и Кабинетом Министров Республики Татарстан о предоставлении в 2012 году субсидий из федерального бюджета Республике Татарстан на закупку произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов от 19.12.2012 № 2/8с Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) выделены средства в общей сумме 1 288 260 тыс. рублей, в том числе:

- федерального бюджета – 885 000 тыс. рублей;
- бюджета Республики Татарстан – 403 260 тыс. рублей.

Средства использованы в общей сумме 1 282 875,2 тыс. рублей, в том числе:

- федерального бюджета – 885 000 тыс. рублей;
- бюджета Республики Татарстан – 397 875,2 тыс. рублей.

Бюджетные средства на основании Соглашений между Министерством и муниципальными образованиями в виде субсидий перечислены 8 муниципальным образованиям (Таблица 2).

Таблица 2  
(тыс. руб.)

Район	Субсидии РФ+РТ, всего	Субсидии РТ, план	Субсидии РТ, факт,	Субсидии РФ
Азнакаевский	18 816	3 840	3 816	15 000
Альметьевский	86 432	27 000	26 432	60 000
Бугульминский	69 367	14 540	14 367	55 000
Буинский	31 360	6 400	6 360	25 000
Казань	213 012,2	73 400	73 012,2	140 000
Мамадышский	37 632	7 680	7 632	30 000
Набережные Челны	444 056	148 000	144 056	300 000
Нижнекамский	382 200	122 400	122 200	260 000
Всего	1 282 875,2	403 260	397 875,2	885 000

Субсидии перечислены районам и городам на закупку:

- городских автобусов НЕФАЗ – в количестве 184 ед. (сумма субсидии 670,0 млн. рублей);

- пригородных автобусов НЕФАЗ – в количестве 29 ед. (101,8 млн. рублей);

- трамваев – в количестве 22 ед. (180,4 млн. рублей);

- троллейбусов – в количестве 40 ед. (177,2 млн. рублей);

- автобусов Волгабас – в количестве 49 ед. (153,5 млн. рублей).

Наибольший объем средств предоставлен транспортным организациям г. Набережные Челны (444,1 млн. рублей), Нижнекамского муниципального района (382,2 млн. рублей), г. Казань – 213 млн. рублей.

Динамика развития газомоторного автопарка, парка трамваев, троллейбусов в Республике Татарстан с учетом утилизации представлена в Таблице 3.

Таблица 3

(ед.)

№ п/п	Муниципальный район Республики Татарстан	Годы			
		2011	2012	2013	2014
Газомоторный автопарк					
1	Азнакаевский	0	0	6	6
2	Альметьевский	0	0	12	12
3	Бугульминский	0	0	22	22
4	Буинский	0	0	10	10
5	г. Набережные Челны	0	0	100	100
6	Мамадышский	0	0	12	12
7	Нижнекамский	0	0	100	100
Трамваи					
1	Казань	122	122	109	101
2	Набережные Челны	119	119	119	119
3	Нижнекамск	68	68	67	66
Троллейбусы					
1	Альметьевский	47	39	49	49
2	Казань	217	216	214	211

По результатам контрольного мероприятия, проведенного в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Исполнительных комитетах Альметьевского, Бугульминского, Буинского, Нижнекамского муниципальных районов и г. Набережные Челны, установлено следующее.

1. Не поставлены (с учетом возврата производителю) в установленный срок (срок поставки – 01.07.2013):

- 15 автобусов Волгабас (сумма субсидии 47 700 тыс. рублей), в том числе в Бугульминском районе – 5 ед., в Мамадышском районе – 6 ед. (к 4 апреля 2014 года поступили все автобусы); в Буинском районе – 4 ед. (на текущий момент не поставлены 2 автобуса);

- срок поставки 7 трамваев в г. Набережные Челны продлен с апреля 2013 года до июня 2014 года (сумма субсидии 56 308 тыс. рублей).

2. На момент проверки 4 автобуса НЕФАЗ, изъятые ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ» у лизингополучателя НП «Ассоциация перевозчиков «Закамья» в связи с отсутствием потребности, находились на стоянке и не эксплуатировались (сумма субсидий – 14 640 тыс. рублей). Крупногабаритные автобусы НЕФАЗ в г. Набережные Челны менее рентабельны по сравнению с автобусами малой вместимости (например, марки Ford).

3. В Буинском муниципальном районе 6 автобусов Волгабас в нарушение условий заключенных соглашений зарегистрированы без обременения в пользу Исполкома района (на текущий момент устранено).

4. В нарушение Федерального закона от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» (ст. 20) переданные по договорам замены лизингополучателей от ИП Тятюшкина Н.И. (5 автобусов) и от ООО «Рэлса» (10 автобусов) ЗАО «ПАК – Инвест» автобусы не перерегистрированы в ГИБДД.

5. Городские автобусы НЕФАЗ в количестве четырех штук, приобретенные за счет выделенной субсидии в сумме 14 640 тыс. рублей, переданы организациям, не осуществляющим муниципальные пассажирские перевозки, в том числе 1 ед. передана ООО «РариТЭК» (официальный дилер по продаже автобусов марки «НЕФАЗ»), 3 ед. – ООО «КАМАЗ» (производитель автобусов марки «НЕФАЗ»).

6. Получателями субсидий автобусы переданы сторонним организациям без оформления соглашений и согласования с Исполкомом, в том числе:

- в г. Набережные Челны переданы 94 автобуса НЕФАЗ (сумма субсидии 344 040 тыс. рублей, по итогам проверки планируется принять соответствующее распоряжение);

- в Бугульминском муниципальном районе – 13 автобусов Волгабас и 1 автобус НЕФАЗ (сумма субсидий 44 279 тыс. рублей, в ходе проверки внесены изменения в распоряжение Исполкома).

7. В ходе эксплуатации автобусов выявлены технические замечания:

По автобусам «Волгабас»:

- неисправности электрооборудования (реле, предохранители);
- неплотное прилегание дверей;
- некачественная работа в салоне автобуса отопительной системы, установленной заводом-изготовителем.

По автобусам «НЕФАЗ»:

- при понижении температуры воздуха ниже минус 20 градусов запуск предпускового подогревателя Вебасто затруднен;
- увеличенный расход масла (8 литров на 1000 км);
- отказы блока управления автоматической коробки передач, неисправности в программном обеспечении АКПП;
- неисправности электрооборудования, приводящие к быстрой разрядке аккумуляторных батарей;
- необходимость замены двигателя на некоторых автобусах.

### **Выводы**

1. Имело место нарушение сроков поставки транспортных средств.
2. На момент проверки отдельные автобусы не эксплуатировались и находились на стоянке лизинговой компании.
3. Отдельными получателями субсидий переданы автобусы сторонним организациям без оформления соглашений, согласования с исполнительными комитетами муниципальных образований.

По результатам контрольного мероприятия предлагается направить:

- информацию в Кабинет Министров Республики Татарстан;
- представление для принятия мер по устранению выявленных нарушений и недостатков в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;
- материалы проверки в Прокуратуру Республики Татарстан.

Аудитор

А.Р. Валеев